


AVANT DE COMMENCER : Lire TOUTES les instructions et visionner la vidéo d'installation !



IMPORTANT: TUbliss n'est pas homologué pour une utilisation sur voie publique !

1 Visionner la vidéo

ALLER SUR : www.fr-tubliss.com/tubliss/montage

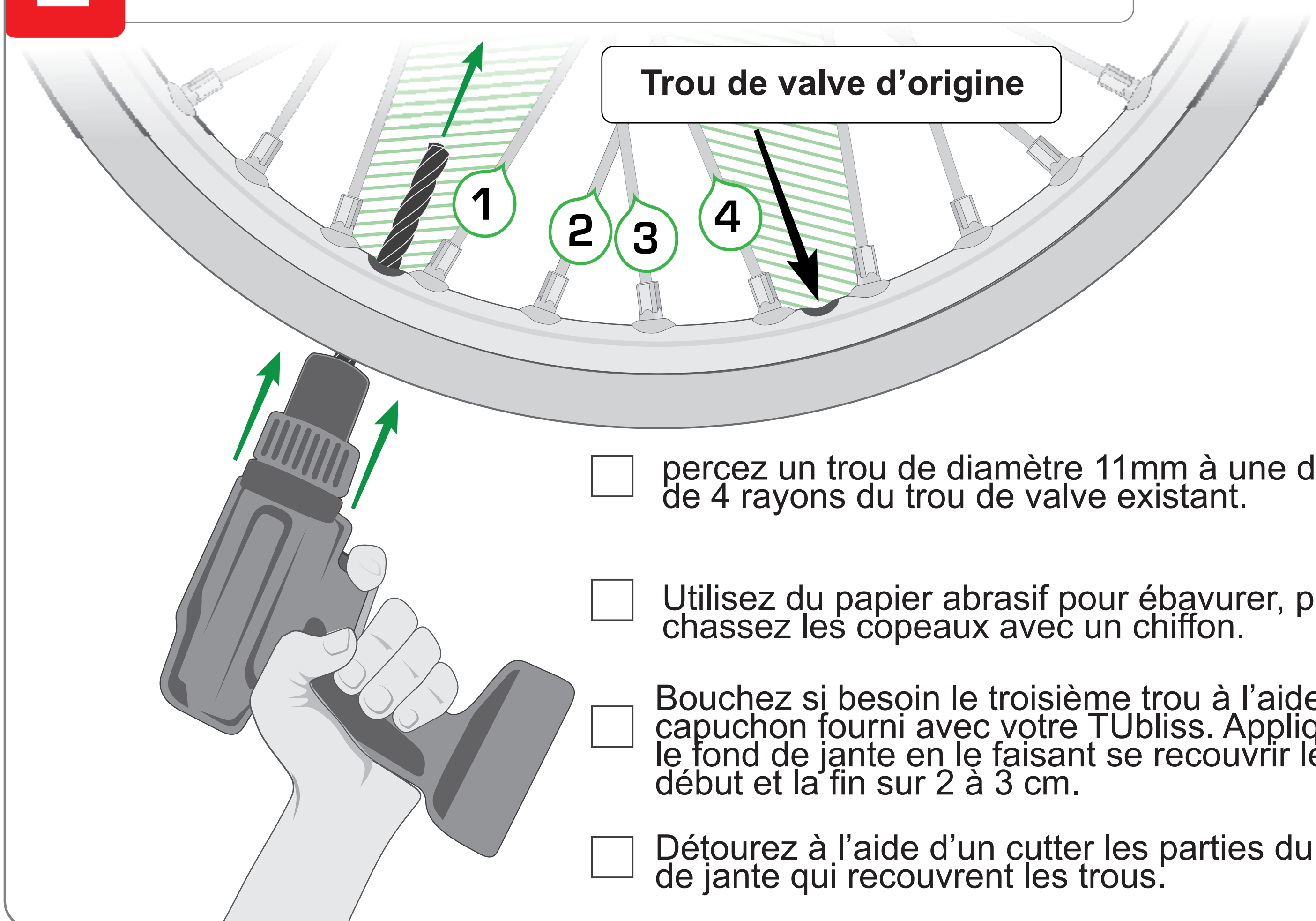
 Visionner plusieurs fois la vidéo de montage

ATTENTION: Ne se monte pas comme une chambre !

Suivez chaque étape à la lettre pour ne pas endommager votre TUbliss



2 Perçage et pose du fond de jante

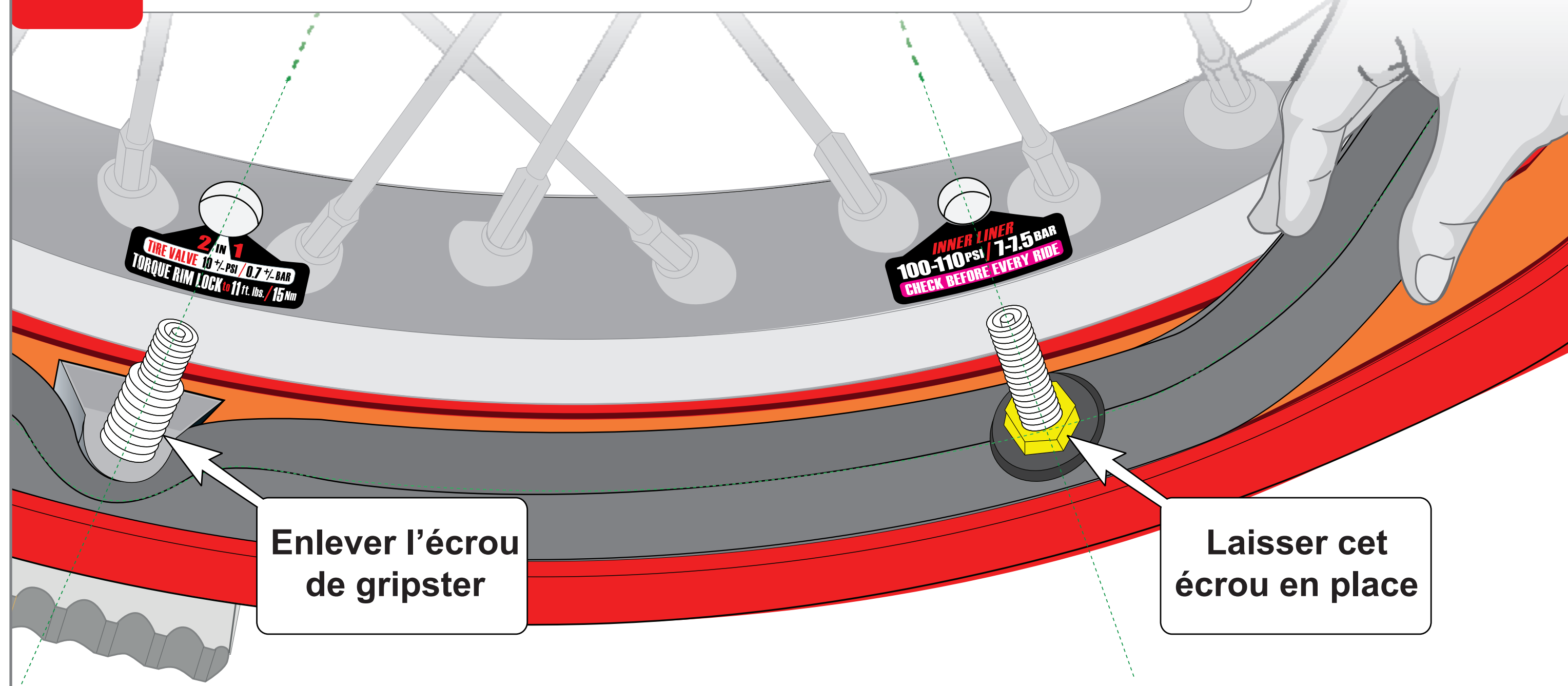


VOUS AUREZ BESOIN DE :

- Un pneu NEUF JAMAIS MONTÉ
- Une perceuse + un foret de 11 mm
- Papier abrasif grain fin
- 3 démonte-pneus
- Un démonte-obus de valve
- Crème de montage pour pneu
- Une bouteille remplie d'eau savonneuse
- Une clé plate de 15mm
- Un cutter
- Pompe ou compresseur 8 bars
- Un manomètre 8 bars
- Une clé dynamométrique

- percez un trou de diamètre 11mm à une distance de 4 rayons du trou de valve existant.
- Utilisez du papier abrasif pour ébavurer, puis chassez les copeaux avec un chiffon.
- Bouchez si besoin le troisième trou à l'aide du capuchon fourni avec votre TUbliss. Appliquez le fond de jante en le faisant se recouvrir le début et la fin sur 2 à 3 cm.
- Détourez à l'aide d'un cutter les parties du fond de jante qui recouvrent les trous.

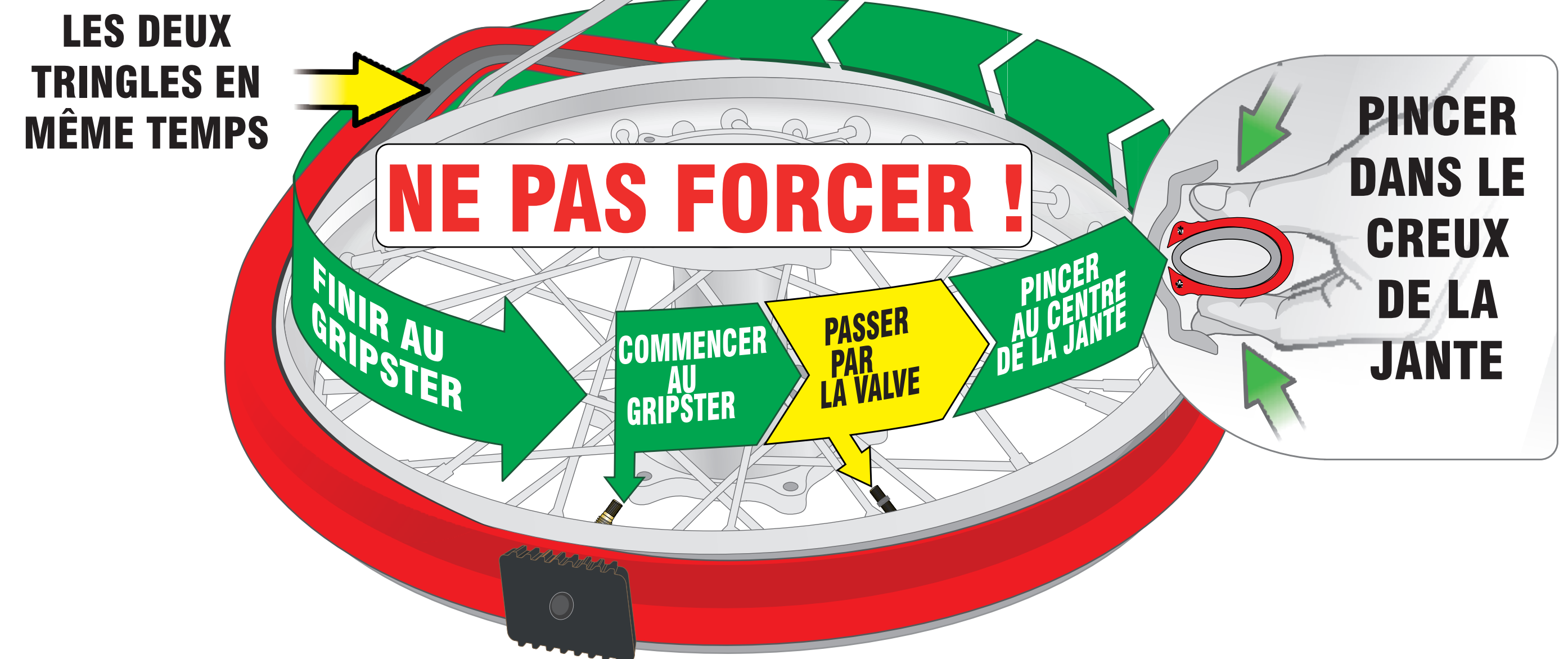
3 Retirer la Membrane et Ajuster



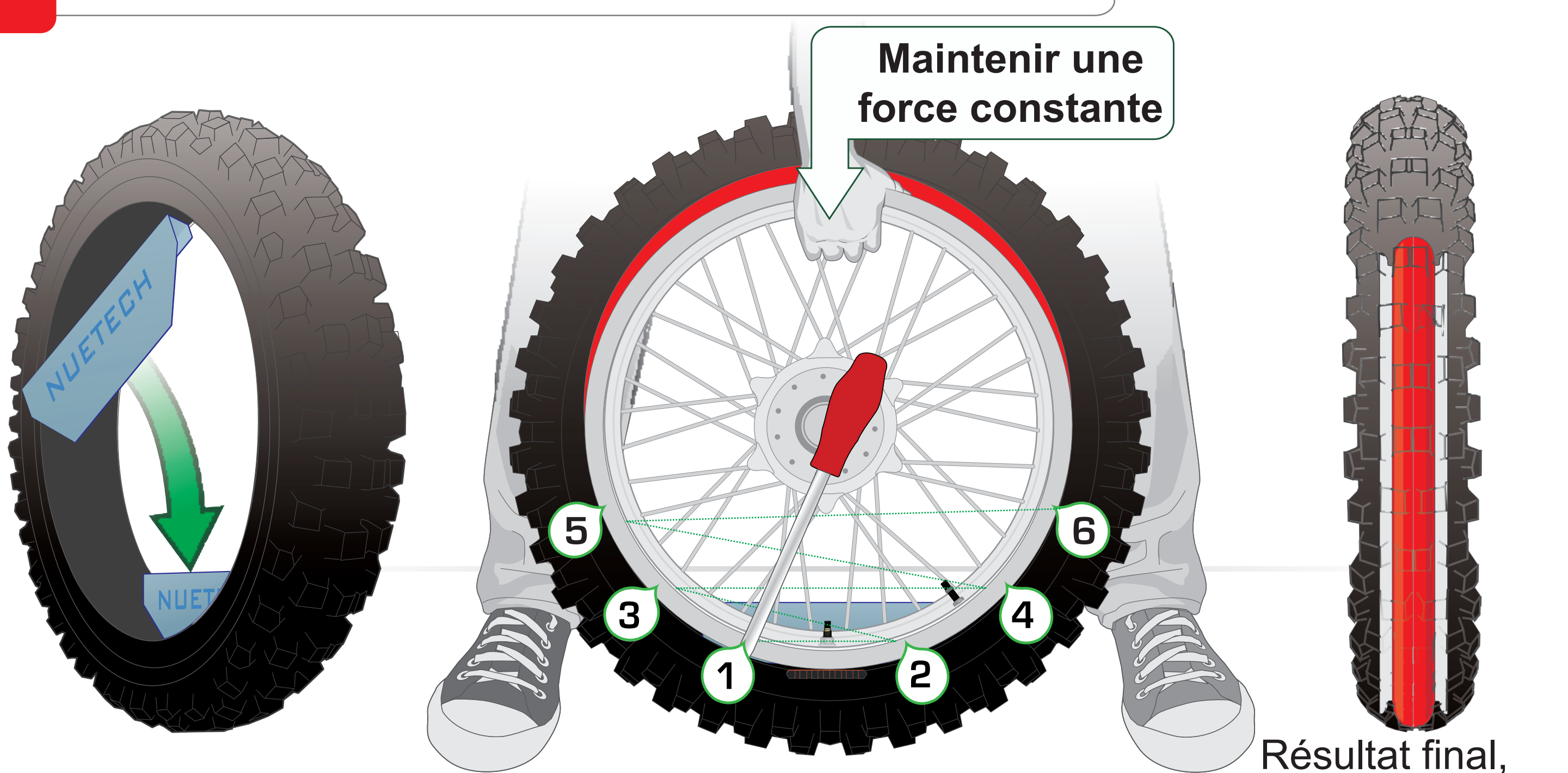
- Vaporiser un produit d'entretien pour pneus ou plastiques à base de silicone sur tout le pourtour et l'intérieur du TUbliiss pour faciliter le montage.
- Retirer complètement la membrane haute pression du liner et retirer les bouchons de valve ainsi que les obus de valve.
- Aligner le gripster avec le trou de 11mm et repositionner la membrane pour faire coïncider le trou de valve avec la valve haute pression.

4 Montage du TUbliiss sur la jante

- Insérer le gripster et visser l'écrou de gripster A LA MAIN. Introduire la valve de membrane dans le trou de valve. Visser la rondelle écrou sur la valve à mi-chemin. **NE PAS LA SERRER**
- Travailler A LA MAIN pour faire entrer le TUbliiss dans le creux de la jante. Commencer au niveau du gripster, passer par la valve haute pression. Lorsque les tringles sont tendues, finir **SANS FORCER** avec un démonte pneus en prenant les 2 tringles.



5 Introduire la jante dans le pneu



- Maintenir le pneu vertical et faire reposer la plaque guide sur le talon
- Commencer avec le gripster en bas. Maintenir une force verticale constante tout en faisant rentrer la jante dans le pneu avec un démonte-pneus en alternant gauche et droite.

6 Montage du pneu



- Commencer à l'opposé du gripster - Pousser le talon du pneu au creux de la jante pour limiter la tension et faciliter le montage
- Alternier gauche/droite pour finir le montage du pneu a proximité du gripster
- Retourner la roue et répéter les étapes ci-dessus

7

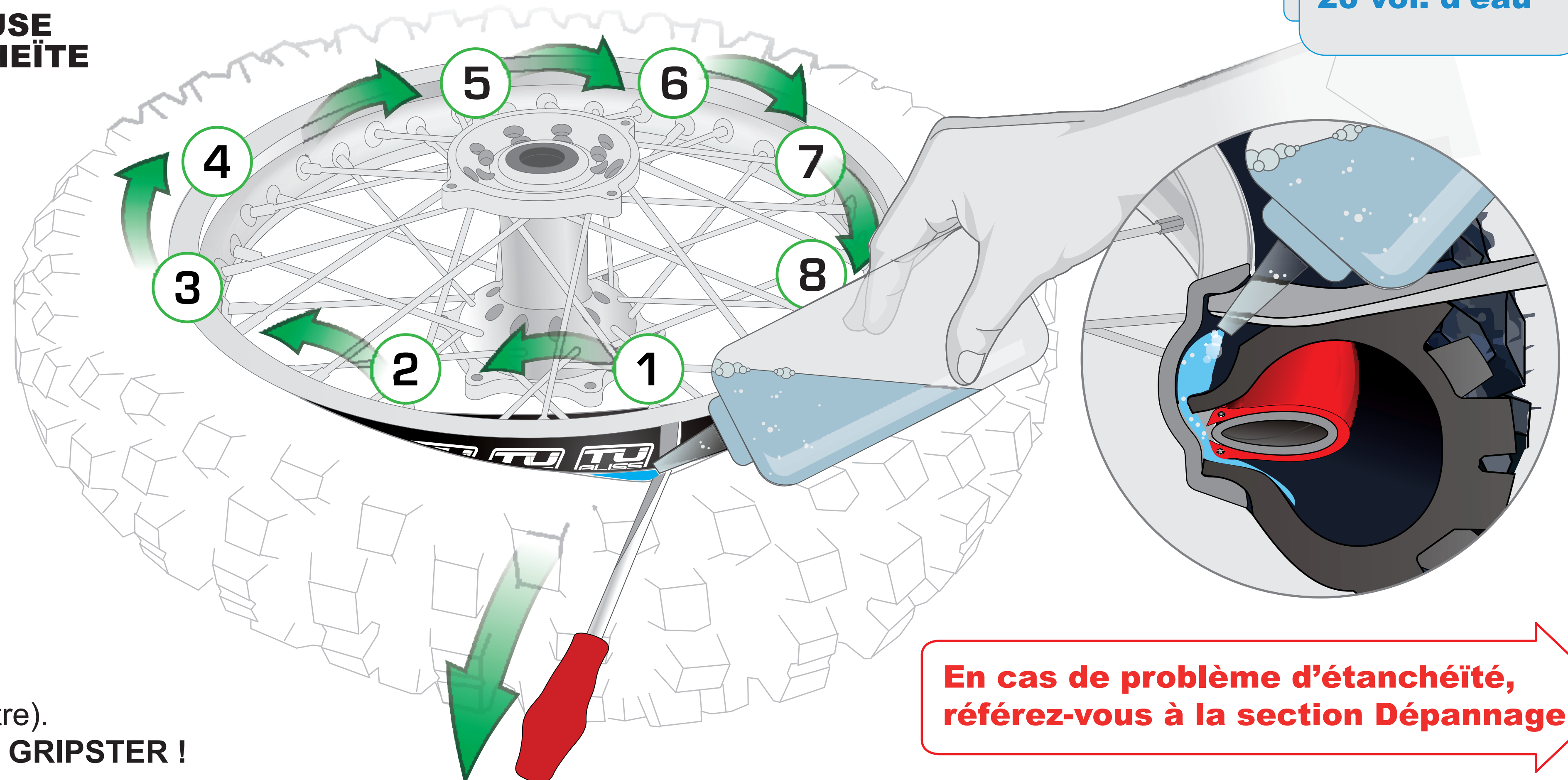
Lubrification et montage

Si vous souhaitez utiliser du liquide préventif, veuillez d'abord lire les INSTRUCTIONS SPECIALES en page 2, la majorité des préventifs n'étant pas compatible avec l'eau savonneuse

1 vol. de savon
20 vol. d'eau

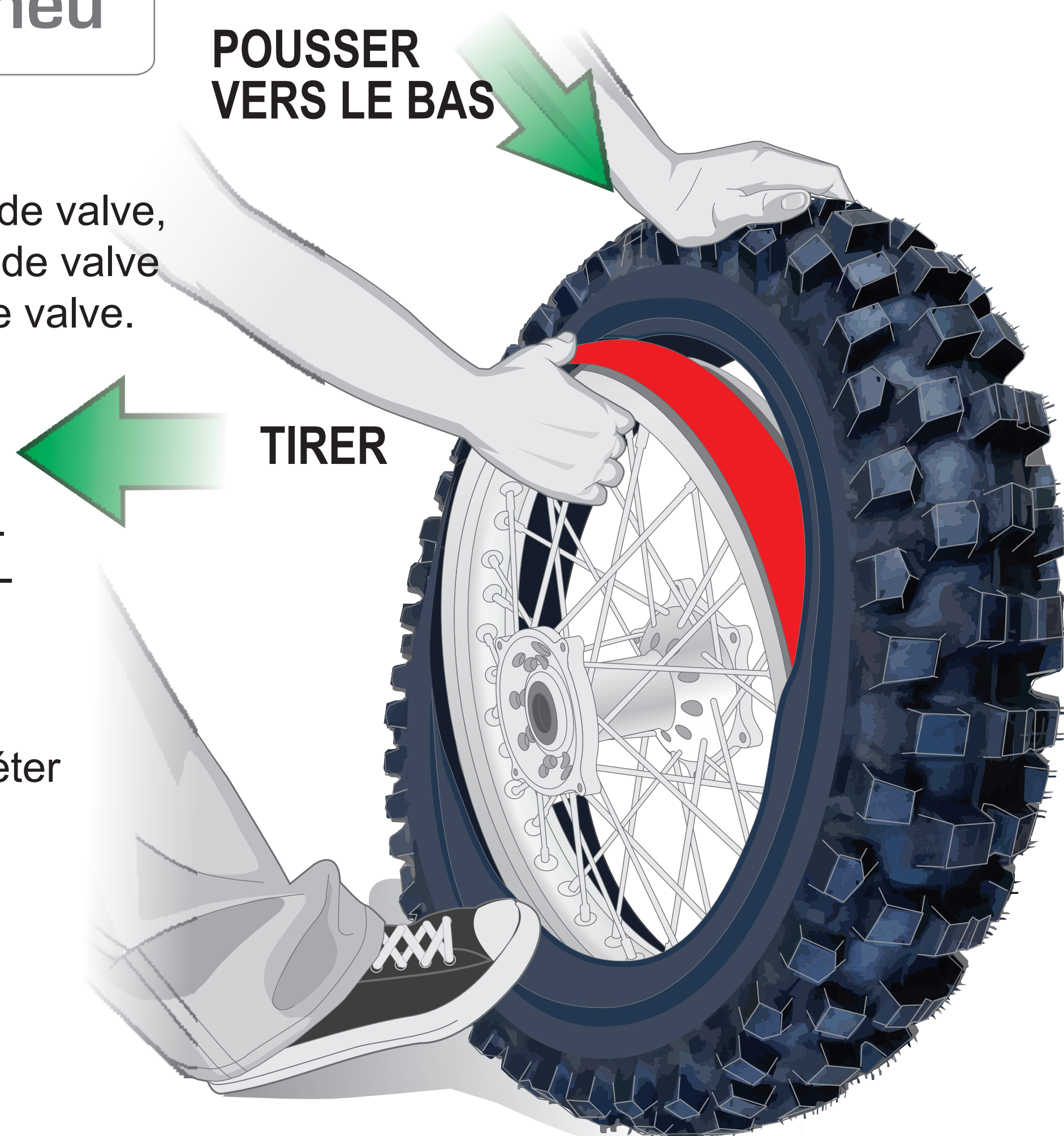
NOTE: MOUILLER LE LINER AVEC DE L'EAU SAVONNEUSE UNE FOIS LE PNEU MONTE EST LA CLE D'UNE ETANCHEITE PARFAITE

- Commencer près du gripster, décoller le talon du pneu et verser de l'eau savonneuse au creux de la jante.
"TROP" D'EAU SAVONNEUSE EST MIEUX QUE "PAS ASSEZ" ! Répéter l'opération tous les 4 rayons sur tout le pourtour des deux côtés de la roue
- Faire rebondir la roue sur le sol tout en la faisant tourner de manière à ce que l'extérieur du liner s'imprègne d'eau savonneuse sur tout son pourtour
- Remettre les obus de valve, gonfler la membrane haute pression à 7.5bars et gonfler le pneu par la valve de gripster à la pression de roulage souhaitée
- Remettre les capuchons de valve et serrer l'écrou de valve haute pression molleté **CONTRE LE BOUCHON DE VALVE. NE PAS SERRER CET ECROU CONTRE LA JANTE**
- Serrer l'écrou de gripster au couple de 15 Nm (15 Newtons Mètre).
ATTENTION, UN SERRAGE EXCESSIF PEUT DETRUIRE LE GRIPSTER !



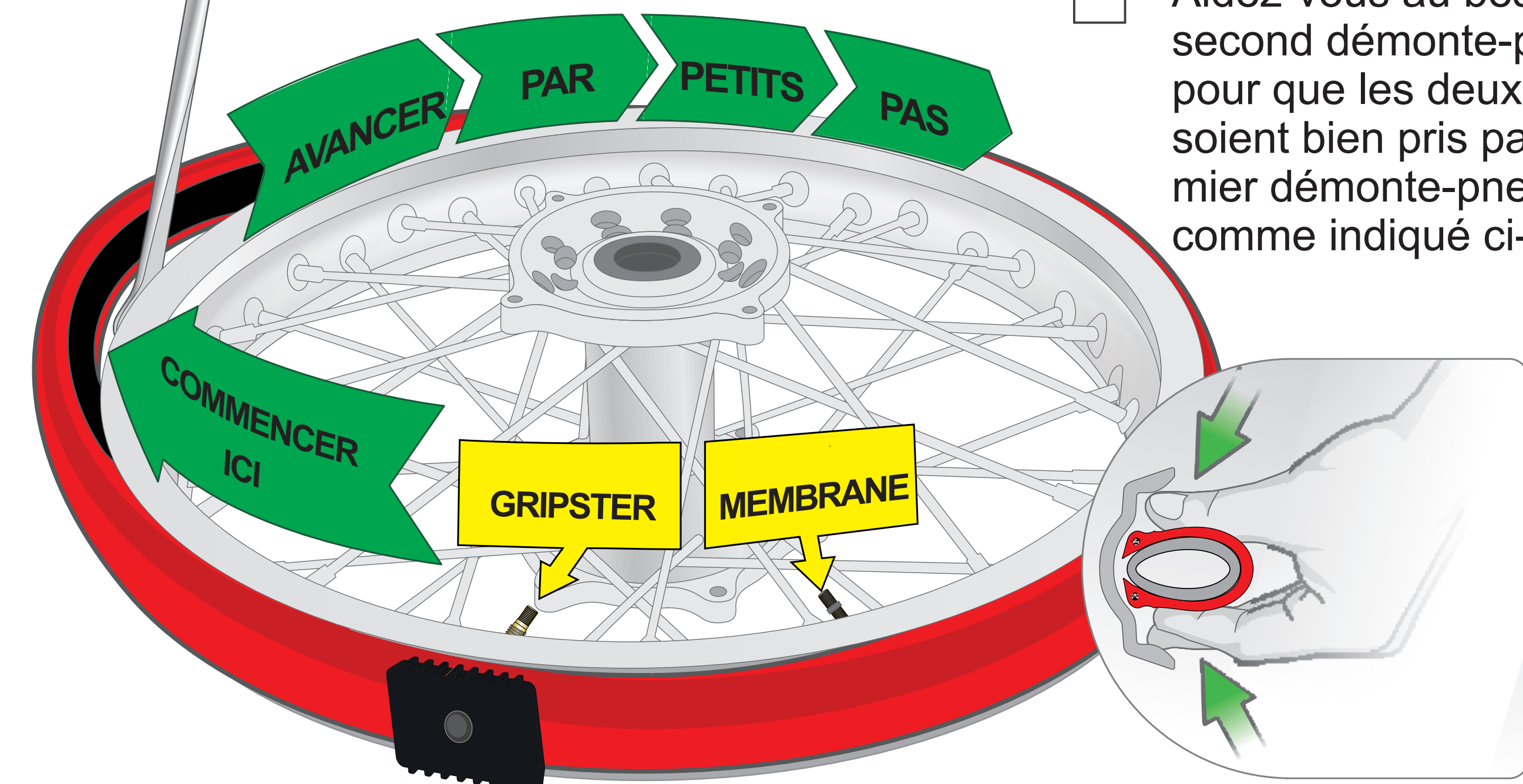
Démontage du pneu

- Démontez les bouchons de valve, les écrous de gripster et de valve HP, ainsi que les obus de valve.
- Commencer le démontage du pneu avec un démonte-pneus à proximité du gripster. **ATTENTION A NE PAS ACCROCHER LE LINER ROUGE AVEC LE DEMONTE-PNEUS**
- Retourner la roue et répéter l'opération.
- Retirer la jante tout en maintenant le pneu fermement au contact du sol.



Démontage du TUbliss

- Commencer avec le démonte-pneus près du gripster, **DU COTE OPPOSE A LA VALVE HAUTE PRESSION.** soulevez avec précaution les deux talons du TUbliss avec le démonte-pneus tout en pinçant le liner au creux de la jante à l'opposé de l'endroit auquel se trouve votre démonte-pneus. Ceci permet de limiter la tension et de faciliter l'opération.
- Aidez-vous au besoin d'un second démonte-pneus pour que les deux talons soient bien pris par le premier démonte-pneus comme indiqué ci-joint.



INFORMATIONS ET CONSEILS IMPORTANTS

- Toujours suivre les recommandations du fabricant de la moto et du pneu.
- TUbliiss est conçu pour un usage tout-terrain et **N'EST PAS** recommandé pour un usage sur la route
- Le choix du pneu est très important! Pour une utilisation en conditions extrêmes (tout particulièrement à haute vitesse), choisissez plutôt des pneus renforcés type Désert pour réduire les risques de coupure ou d'arrachement du pneu.
- **NE JAMAIS UTILISER UNE MACHINE A PNEUS POUR MONTER UN TUBLISS !**
- Toujours utiliser un pneu neuf ou un pneu qui a **UNIQUEMENT** été utilisé avec un TUbliiss. Les gripsters standards laissent des marques sur l'intérieur du talon du pneu, entraînant des fuites en cas d'utilisation avec un TUbliiss
- L'étanchéité se fait entre les faces internes du pneu et l'enveloppe externe du TUbliiss. L'utilisation d'une jante déformée ne pose donc aucun problème.
- Le pré-chauffage du pneu et du TUbliiss facilite l'installation. Si vous en avez la possibilité, entreposez les au soleil ou dans une pièce chauffée avant le montage.
- **EQUILIBRAGE:** La plupart des pneus ne sont pas équilibrés. Certains ont une petite pastille jaune ou blanche indiquant le point le plus léger. Il est conseillé d'aligner cette pastille avec le gripster du TUbliiss pour un meilleur équilibrage. Il est important d'équilibrer les roues après le montage dans le cas d'une utilisation du TUbliiss à grande vitesse.
- **VERIFIEZ** que vos démonte-pneus sont exempts d'arêtes vives. Celles-ci endommageraient les tringles du TUbliiss de manière irréversible.

Visitez notre site internet fr-tubliss.com pour plus d'informations et de conseils !

INSTALLATION ETAPE PAR ETAPE

- 1 SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE A LA LETTRE:** Que ce soit votre premier montage de pneu ou que vous en ayez déjà monté des centaines, il n'y a qu'une seule manière correcte de monter et de changer un TUbliiss. **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE** et visionner la vidéo de montage. Il est important d'utiliser un **PNEU NEUF** ou un pneu qui a **UNIQUEMENT** été utilisé avec un TUbliiss. Les gripsters standards laissent des marques sur l'intérieur du talon du pneu, entraînant des fuites en cas d'utilisation de ce même pneu avec un TUbliiss.
- 2 PREPARATION DE LA JANTE:** Il est **TRES** important que le trou de valve haute pression et le trou de gripster soient distants de 4 rayons. Si cette condition n'est pas respectée, vous endommagerez la membrane au changement de pneu. Vérifiez bien que les bords de la jante et les têtes de rayons sont exempts d'arêtes vives. Notez que le fond de jante ne joue aucun rôle dans l'étanchéité du système, il fait seulement office de protection entre les têtes de rayon et la membrane haute pression. Il est important de comprendre que l'étanchéité se fait entre l'extérieur du TUbliiss et l'intérieur du pneu, il n'y a aucune pression d'air au niveau des têtes de rayon.
- 3 ALIGNEMENT DE LA MEMBRANE:** Enduire généreusement le liner de produit de lustrage pour pneus ou pour plastiques à base de silicone. Ceci rend le montage du TUbliiss sur la jante bien plus aisé. L'eau savonneuse convient également pour cette étape, mais vous devrez travailler rapidement avant qu'elle ne sèche et ne devienne collante.
- 4 MONTAGE DU TUBLISS SUR LA JANTE:** A cette étape, l'écrou de gripster doit être serré **UNIQUEMENT A LA MAIN** jusqu'à ce que le triangle élastomère vienne butter contre le creux de la jante. Le montage du TUbliiss sur la jante demande un effort minimal, si vous devez forcer, c'est que vous faites fausse route, **ARRETEZ TOUT !** Assurez-vous que vous avez correctement pincé le liner et qu'il repose bien au creux de la jante à l'endroit diamétralement opposé à celui auquel vous travaillez avec le démonte-pneus.
- 5 JANTE A L'INTERIEUR DU PNEU:** Maintenez une force verticale constante sur la jante pendant que vous alternez gauche/droite avec le démonte-pneus pour faire entrer la jante dans le pneu. Vous pouvez également vous faire aider par quelqu'un en lui demandant de s'asseoir sur le pneu pendant que vous appuyez sur la jante et travaillez avec le démonte-pneus.
- 6 MONTAGE DU PNEU:** Vous gagnerez du temps en progressant par petits pas. Comme pour le montage du TUbliiss, assurez-vous que le talon du pneu repose bien au centre du creux de la jante à l'opposé de l'endroit auquel vous êtes en train de travailler avec le démonte-pneus.
- 7 LUBRIFICATION ET MONTAGE:** Cette étape est **CRITIQUE ! PRENEZ VOTRE TEMPS !** Le but de cette opération est d'imprégner la partie extérieure du TUbliiss avec de l'eau savonneuse. Ne pas utiliser de crème de montage pour pneus, il faut absolument utiliser un liquide ! Une fois le TUbliiss et le pneu mis en pression, serrez le gripster au couple **UNE FOIS SEULEMENT, NE PAS RE-SERRER LE GRIPSTER !**

DEMONTAGE DU PNEU: Bien faire attention à ne pas accrocher le liner rouge du TUbliiss en démontant le pneu. Toujours vérifier l'état du liner après démontage d'un pneu!

DEMONTAGE DU TUBLISS: Comme pour le montage, le démontage se fait avec un effort minimal. Si vous sentez que ça

Visitez notre site internet fr-tubliss.com pour plus d'informations et de conseils!

CONSEILS POUR ROULER AVEC DES TUBLISS

- Toujours vérifier que la pression dans la membrane est bien de 7 bars avant chaque sortie. Le système peut rester étanche si la pression est inférieure, mais la protection de la jante sera moins efficace.
- Lorsque le système est monté correctement, la perte de pression dans les pneus sur une longue durée est très faible. Les pertes de pression dans la membrane sont plus élevées du fait de la forte pression et de leur faible volume. Il est normal que la membrane haute pression perde environ 0.5 bar par semaine. Pour les mêmes raisons, les pertes de pression dans la membrane à chaque mesure ne sont pas négligeables.
- Les pressions de pneu recommandées varient grandement du modèle de pneu utilisé. Plus le pneu est épais, plus basse sera la pression à laquelle vous pourrez rouler. En règle générale, avec le même modèle de pneu, TUbliss vous permettra de rouler à une pression inférieure d'au moins 0.2 bar à votre pression habituelle avec chambre renforcée.
- Si vous souhaitez vous prémunir contre les crevaisons par percement (clou, vis, barbelés, etc.), nous recommandons l'utilisation d'un liquide préventif. Ces produits ne sont pas obligatoires mais sont vivement conseillés pour prévenir les crevaisons lentes.
- Pour les crevaisons plus importantes, les kits de réparation à base de mèches sont une arme redoutable. Ils vous permettront de réparer en quelques minutes. Les mèches sont la plupart du temps compatibles avec les liquides préventifs qui agissent comme lubrifiant lors de l'insertion de la mèche et participent à son étanchéité une fois que la mèche est en place. Attention à ne pas entrer en contact avec le liner rouge lorsque vous effectuez une réparation avec ce procédé! Si vous en avez la possibilité, essayez de vous entraîner sur un pneu usé. Une fois la méthode assimilée, la réparation est un jeu d'enfant.

Visitez notre site internet fr-tubliss.com pour plus d'informations et de conseils !

MAINTENANCE *Visitez notre site internet fr-tubliss.com pour plus d'informations et de conseils!*

Une maintenance et un entretien régulier sont la clé de la longévité du système. Un système TUbliss entretenu régulièrement peut avoir une durée de vie plus grande que celle de la moto elle-même.

- Vérifier la pression dans la membrane haute pression avant chaque sortie. Celle-ci perd environ 0.5 bar par semaine du fait de la perméabilité de sa paroi.
- Vérifier que le liner rouge est en parfait état avant chaque nouveau montage de pneu.
- Remplacer la membrane haute pression toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les 12 mois.
- Dégonflez complètement la membrane haute pression avant toute opération de réglage de tension des rayons.
- Vérifier que le liner rouge est en parfait état avant chaque nouveau montage de pneu.

NOTE CONCERNANT L'UTILISATION DE LIQUIDE PREVENTIF

SI VOUS SOUHAITEZ UTILISER DU LIQUIDE PREVENTIF AVEC VOTRE KIT TUBLISS, ne pas utiliser d'eau savonneuse pour le montage, ceci rendrait le liquide préventif inefficace. Dans ce cas, utiliser plutôt le liquide préventif lui-même comme lubrifiant de montage: à l'aide d'un pinceau, humecter l'extérieur du Tubliss et l'intérieur du pneu avec le liquide préventif et effectuer les opérations de montage conformément à la notice. Le liquide préventif facilitera le montage et aidera les différents éléments à se mettre en place correctement.

GARANTIE

Nous attachons la plus grande importance à la satisfaction de nos clients. Nous ferons de notre mieux pour vous garantir un niveau de service irréprochable. N'hésitez pas à nous contacter si vous vous rencontrez le moindre problème



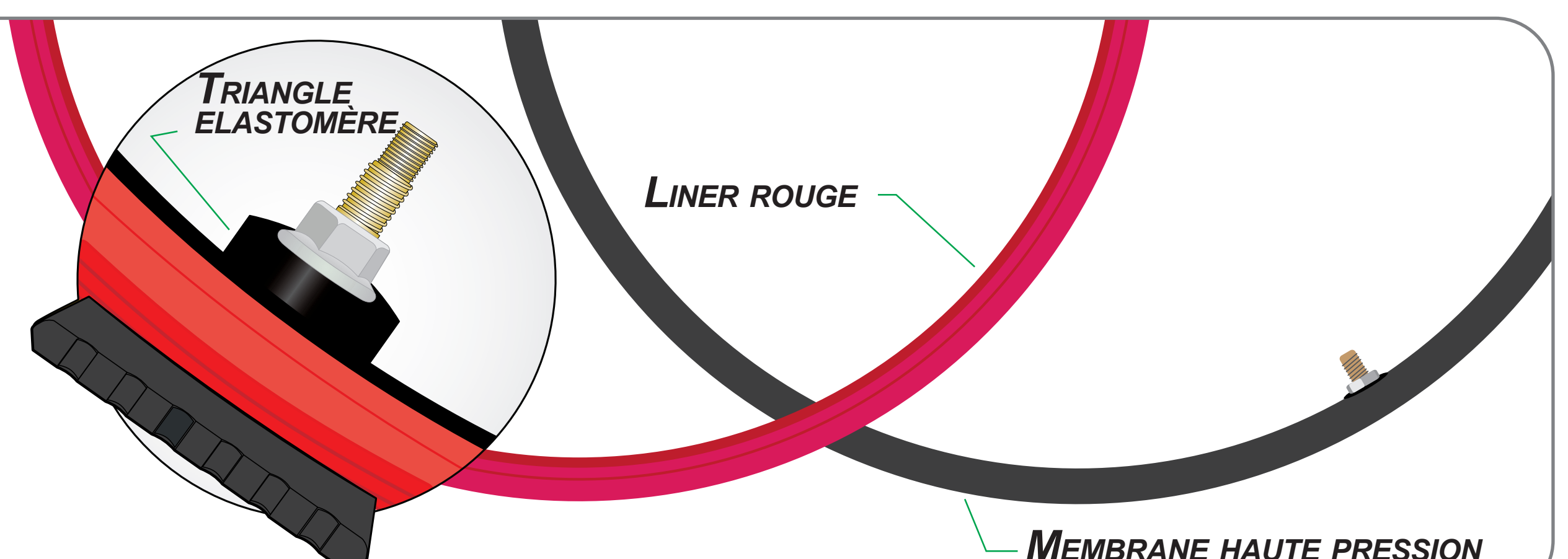
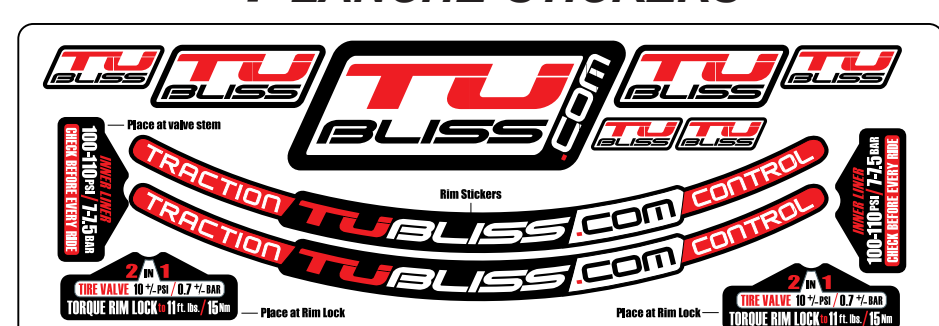
Contact:
Tél.: 02 30 09 00 75
email: contact@fr-tubliss.com
web: <http://fr-tubliss.com>

PIECES DE RECHANGE **FOND DE JANTE**

Toutes ces pièces peuvent être commandées chez votre revendeur ou bien ici: <http://shop.fr-tubliss.com>



PLANCHE STICKERS



RESOLUTION DES PROBLEMES DE FUITE

EN PREMIER LIEU VERIFIER QUE LA MEMBRANE EST BIEN GONFLEE A 7 BARS (indispensable pour l'étanchéité)

Si la membrane haute pression fuit lentement: La cause la plus courante est la valve de gonflage dont l'obus est mal serré ou obstrué par des saletés. Veuillez noter également que du fait du faible rapport volume / pression de la membrane, à chaque fois que vous contrôlez la pression de la membrane, l'air s'échappant pendant ce contrôle peut entraîner une perte de pression de 0.5 bar .

SOLUTION: retirer l'obus de valve, le nettoyer et si besoin le changer si les fuites persistent. A de rares occasions, la fuite peut être due à un minuscule trou dans la membrane. Dans ce cas, la membrane haute pression doit être remplacée par une neuve.

Si la membrane perd rapidement tout son air: La membrane est endommagée et doit être remplacée. **SOLUTION:** Nous déconseillons fortement l'usage de rustines pour redonner vie à une membrane percée, celles-ci résistant difficilement à des pressions supérieures à 4 bars. Essayer dans la mesure du possible de déterminer la cause du dommage de manière à corriger le problème afin qu'il ne se reproduise plus.

A. SI LE PNEU PERD SA PRESSION IMMÉDIATEMENT APRÈS L'INSTALLATION (La membrane étant bien gonflée à 7 bars)

Ceci est en général dû à un mauvais alignement du liner rouge causé par une zone de contact sèche entre le TUBLISS et le pneu. Ceci peut également être dû à un serrage de l'écrou de gripster avant que la membrane n'ait été mise en pression. Dans ces deux cas, la solution est la même. **SOLUTION:** Suivre la procédure de remise en place ci-dessous.

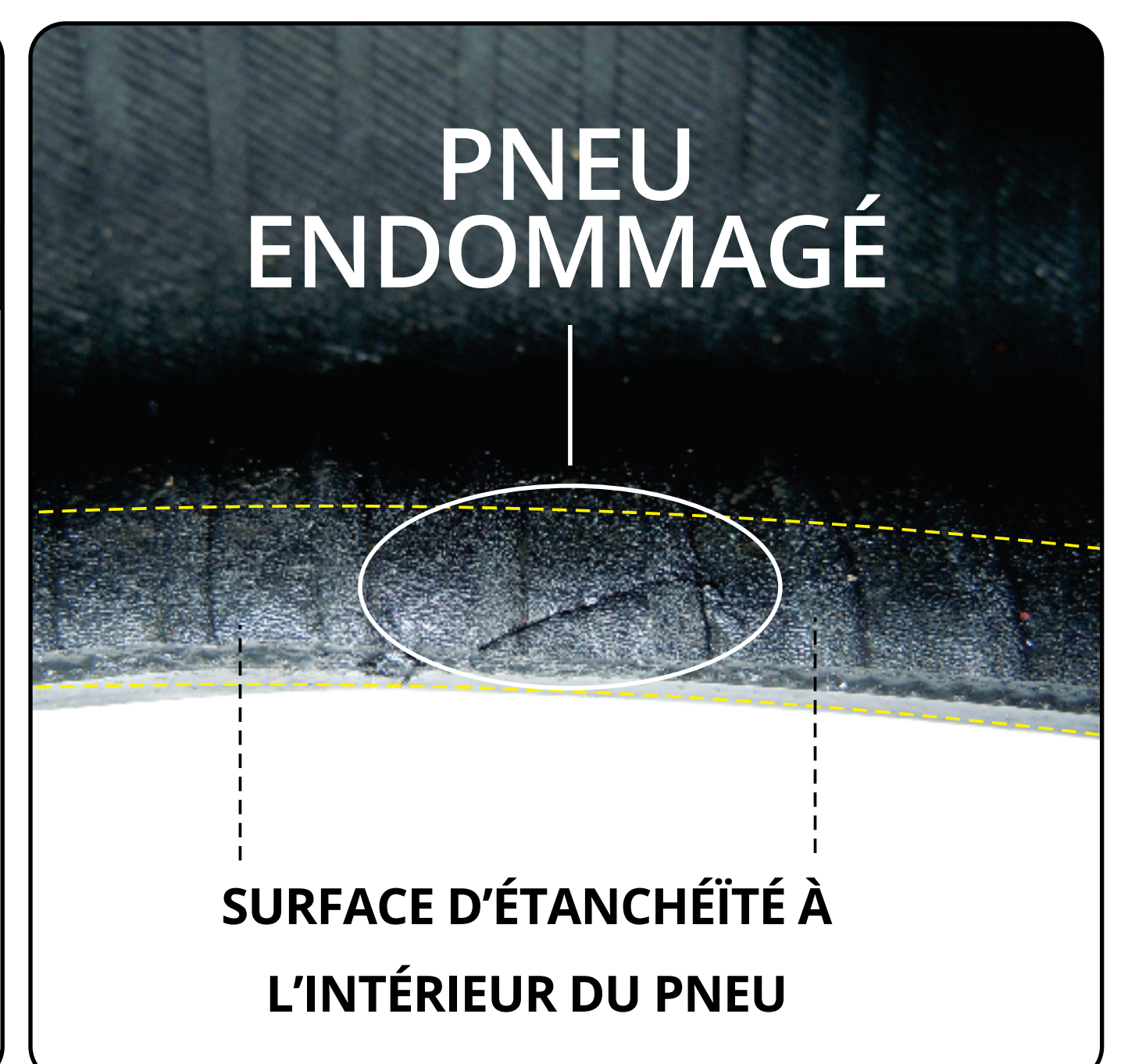
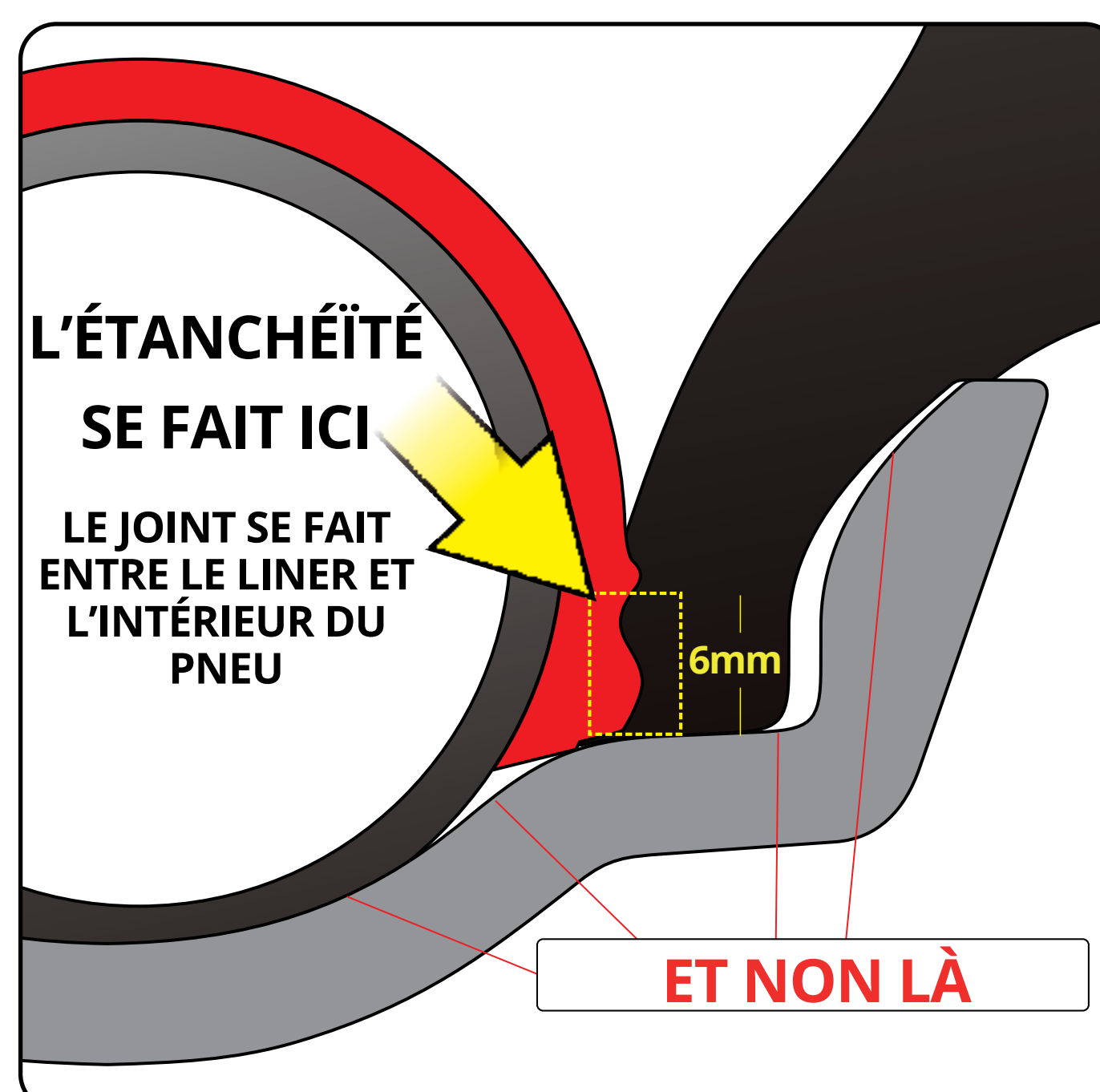
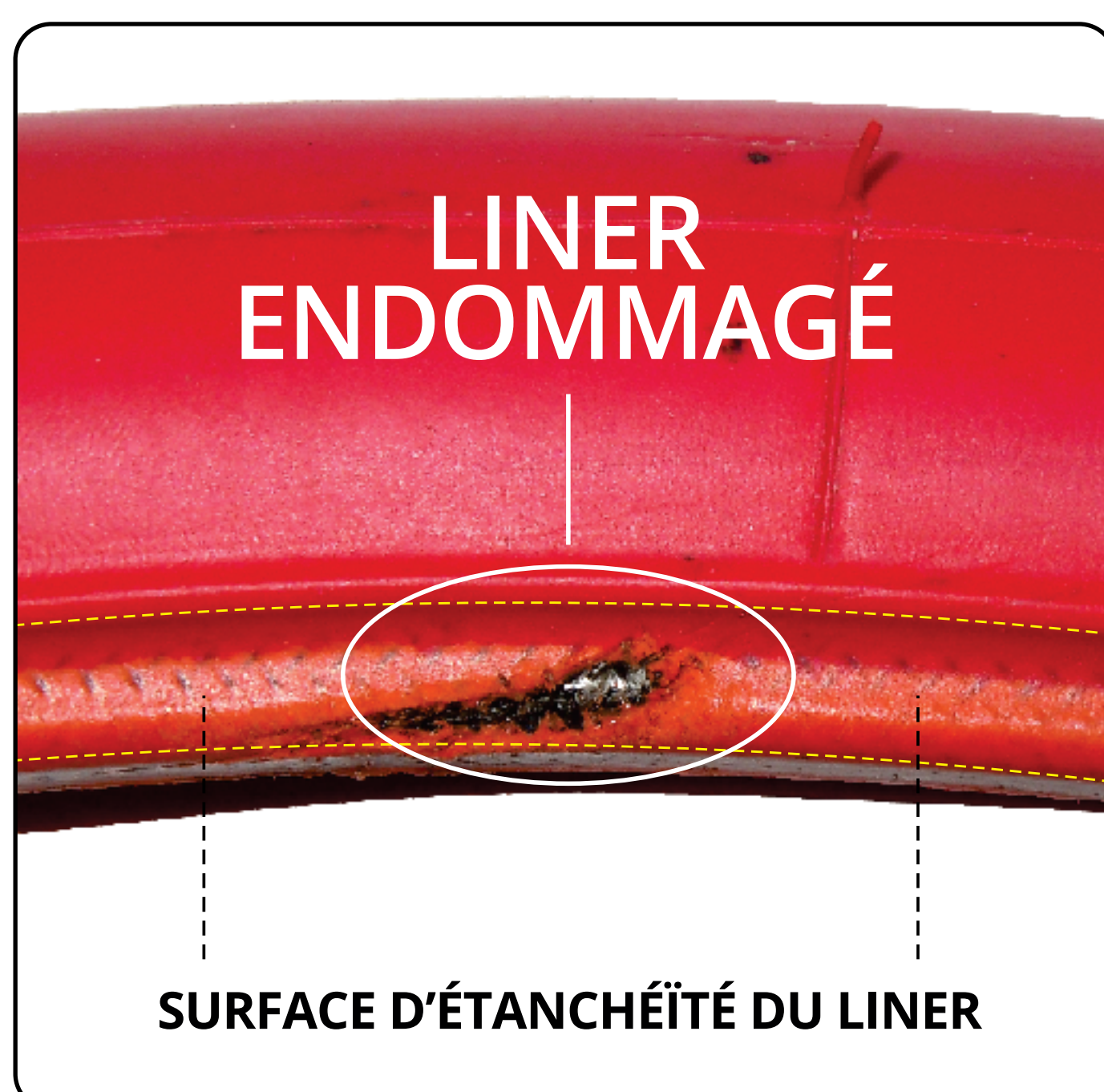
PROCEDURE DE REMISE EN PLACE: Ne pas enlever le pneu de la jante. Cette procédure résout 99% des problèmes de fuite du premier coup (A condition que le liner rouge ou l'intérieur du pneu ne soient endommagés). Si cette procédure ne donne rien de concluant nous vous conseillons de tenter un deuxième essai avant de retirer le pneu pour inspecter le liner et le pneu.

1. Retirez l'obus de valve de la membrane haute pression pour dégonfler le système.
2. Desserez l'écrou de gripster jusqu'à ce qu'il soit libre et resserez-le à la main jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
3. Répétez l'étape 7 de la notice de montage "LUBRIFICATION ET MONTAGE".

NOTE LIQUIDE PRÉVENTIF: Si vous avez monté le pneu avec du liquide préventif, ne pas utiliser d'eau savonneuse. dégonfler la membrane et faire rebondir la roue tout en la faisant tourner de manière à faire pénétrer le préventif entre le TUBLISS et le pneu.

COMMENT IDENTIFIER DES SURFACES JOINT ENDOMMAGÉES:

Si la procédure de remise en place ne corrige pas le problème de fuite, le pneu ou le liner rouge sont très probablement endommagés. Démontez le pneu et le TUBLISS et inspectez minutieusement l'intérieur des talons du pneu et l'extérieur du liner rouge. Si le liner est endommagé, il devra être remplacé. Dans de rares cas, une réparation de fortune peut être réalisée avec du RTV silicone. Veuillez noter que la texture interne du pneu présente naturellement des irrégularités, celles-ci ne posent pas de problème pour l'étanchéité. On ne doit en revanche pas constater d'aspérités ou de coupures plus importantes. La texture du pneu peut cacher des défauts, apporter une attention particulière à l'inspection de l'intérieur des talons du pneu.



B. SI LE PNEU PERD SA PRESSION PENDANT OU JUSTE APRÈS UNE SORTIE (Vérifier d'abord les 7bars dans la membrane)

Ceci est généralement dû à un trou, ou une coupure du pneu lui-même. **SOLUTION:** s'il s'agit d'une crevaison lente, une bombe anti-crevaison suffira pour réparer la fuite. Si la perte d'air est plus importante, Localiser l'endroit de la fuite en immergeant le pneu dans une bassine d'eau. Poser une mèche de réparation pour pneu Tubeless. Préférez l'utilisation de mèches de couleur noire à celles de couleur marron qui semblent se révéler moins efficaces sur la durée. Dans de rares cas, le problème peut venir d'un désalignement du TUBLISS. Suivre la procédure de remise en place ci-dessus pour corriger le problème.